



ESTRUTURAS PRÉ-MOLDADAS NA CONSTRUÇÃO CIVIL: VANTAGENS E DESVANTAGENS DE SEU USO

MELLO, Tassiano¹
PREVEDELLO, Vanessa Aline Zancan²
MASUTTI, Gustavo Corbellini³

Palavras-Chave: Pré-Moldados. Industrialização. Vantagens. Desvantagens.

Pretende-se neste resumo simples abordar as vantagens e desvantagens do uso das estruturas pré-moldadas na construção civil, através de pesquisa bibliográfica. Cada vez mais há demanda de processos industrializados no canteiro de obras que proporcionem economia de materiais e sejam sustentáveis. Partindo desses conceitos, as estruturas pré-moldadas podem ser uma ótima opção. Por definição, são estruturas compostas por peças não moldadas no seu local de posicionamento final ou moldadas em formas metálicas específicas no próprio canteiro de obras. São estruturas com controle tecnológico e com sistema construtivo industrializado. As peças geralmente são compostas por pilares, vigas, lajes e painéis de fechamento. As estruturas pré-moldadas permitem maior rapidez no processo construtivo, proporcionam maior qualidade final das peças e exigem mão de obra qualificada para sua execução. Esses fatores tornam o canteiro de obra mais organizado e seguro. O método construtivo com pré-moldados permite o uso de grandes vãos, sendo de grande importância e utilização em edificações comerciais e industriais, tais como: shoppings centers, estacionamentos, centro esportivos, escritórios, pavilhões, entre outros. No entanto, é importante salientar as vantagens e desvantagens desse sistema construtivo. Como vantagens podem ser citados o menor prazo de execução da edificação, a redução do número de operários no canteiro de obras, mão de obra especializada e qualificada, desenvolvimento de atividades sem interrupções, a padronização das tarefas para um mesmo processo, maior controle de qualidade do material empregado, montagem sem escoramentos, entre outros. No entanto, como desvantagens citam-se as limitações relacionadas aos equipamentos de transporte e montagem, restrições à movimentação no canteiro da obra, dificuldade de transporte em grandes centros; limitações de formas arquitetônicas; necessidade de previsão de ampliações no projeto inicial, entre outros. Portanto, o projeto deve ser concebido considerando a finalidade, as restrições, vantagens e desvantagens do seu uso, e, principalmente, o custo benefício de sua utilização.

¹ Acadêmico da Disciplina de Química Geral pelo curso de Engenharia Civil pela Universidade de Cruz Alta – UNICRUZ – 1º Semestre. Endereço Eletrônico: tassiano-mello@hotmail.com

² Acadêmica da Disciplina de Química Geral pelo Curso de Engenharia Civil pela Universidade de Cruz Alta – UNICRUZ – 1º Semestre. Endereço eletrônico: vanessazancan@yahoo.com.br

³ Professor Orientador da Disciplina de Introdução à Engenharia Civil no Curso de Engenharia Civil pela Universidade de Cruz Alta – UNICRUZ. Endereço eletrônico: gmasutti@unicruz.edu.br